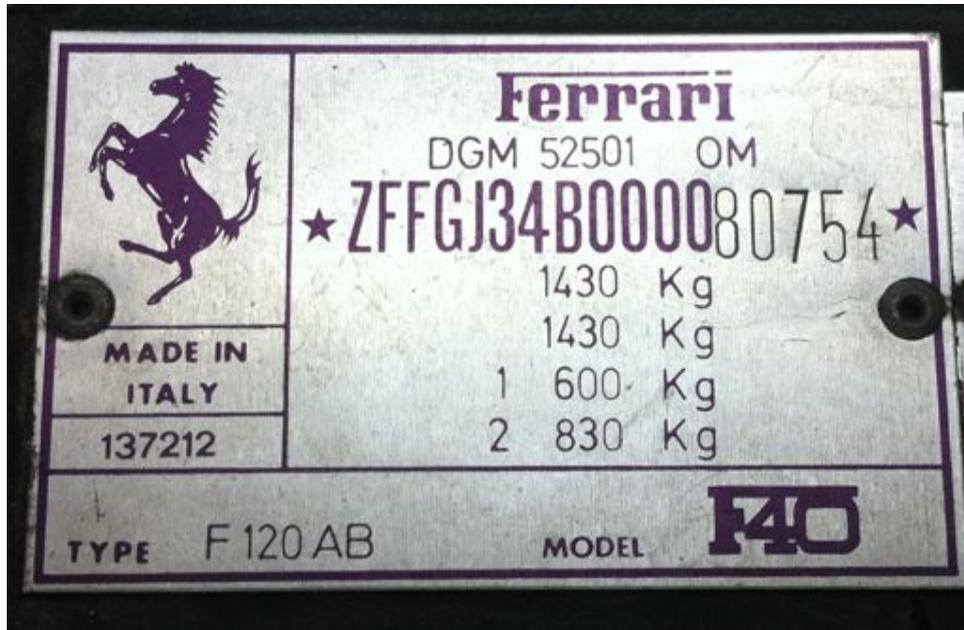




**History and records Ferrari F40 1989**  
**s/n ZFFGJ34B000080754 LHD**  
**by Cyrille Jaquinot**



Fabrication du châssis tubulaire et de la structure de la carrosserie en carbone Kevlar assemblés à la Carrozzeria Scaglietti à Modène.

Fabrication du bloc moteur, carter, et culasses sont en alliage d'aluminium-silicium (silumin) dans les fonderies de Maranello chez Ferrari s.p.a.

80754 reçoit sa mécanique n° 17361 assemblée chez Ferrari Spa à Maranello.

Couleur carrosserie : Rosso corsa FER 300/9  
Intérieur stoffa vigogna

80754 importée par Ferrari Ch. Pozzi de Levallois Perret en septembre 1989

12 septembre 1989 : 1er propriétaire Mr xxxxxxxxxxxx contrat de vente en 1988 par l'intermédiaire de la concession Ferrari Daverat Automobiles de Bayonne, Mr Pierre Daverat. (1 720 000 FF)  
Carte grise au nom de xxxxxxxxxxxx  
5240 TF 64

Octobre 1994 : Exhibition à la sortie au circuit de Pau-Arnos (64) organisé par l'association Ferrari Naffarrea de la concession Ferrari de Bayonne, Daverat SA.

9 décembre 1994 : Exhibition à la sortie culturelle dans le Bordelais, organisée par l'association Ferrari Naffarrea de la concession Ferrari de Bayonne, Daverat SA.

**2002 : Dépôt-vente à la concession Ferrari Daverat SA de Bayonne. (240 000 euros)**

**Février 2002 : 2ème propriétaire Mr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

**Vente par l'intermédiaire de la concession Ferrari Daverat  
SA De Bayonne, Mr Pierre Daverat.  
41234 km  
8910 WY 01**

**2006 : 3ème propriétaire Mr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

**Vente par l'intermédiaire de la concession Ferrari Sudcar  
Imola, Mr Pierre Daverat, agent commercial  
47 000 km  
4743 YK 64**

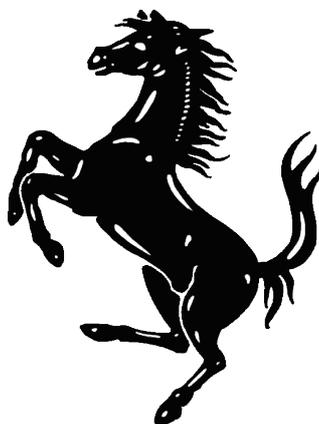
**2013 : Dépôt-vente à l'atelier agréé Ferrari de Bayonne, Sudcar Imola.**

**Juin 2013 : 4ème propriétaire Mr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

**Vente directe par le propriétaire Mr xxxxxxxxxxxx  
49 700 km  
CW 443 CA**

**24 Avril 2015 : Exhibition et accompagnement à l'étape n° 5 lors du Tour Auto 2015, Pau-Biarritz**

**Juin-juillet 2015 : Réfection des sièges chez la Tappezzeria Luppi de Modène.**



## Détails techniques, histoire

### Ferrari F40, Berlinetta Scaglietti 80754



Les 1311 châssis des F40 fabriqués portent les numéros allant de 76624 à 95317 inclus.

80754 est l'un des 23 exemplaires importés par Ch.Pozzi pour la France.



Maranello, 1989

**Identification du châssis ZFFGJ34B000080754**

**Première zone :**

**Z : Italie**  
**FF : Ferrari**

**Deuxième zone :**

**G : Modèle F40 CEE**  
**J : Système de retenue passif (ceintures)**  
**34 : Modèle F40**  
**B : Modèle conduite à gauche CEE**

**Troisième zone :**

**80754 : numéro de série**

**F40**

**Les ingénieurs Nicola Materazzi de chez Ferrari Spa et Lorenzo Ramaciotti de chez Pininfarina Spa ont été missionnés par Enzo Ferrari pour mener le projet F40 à terme.**



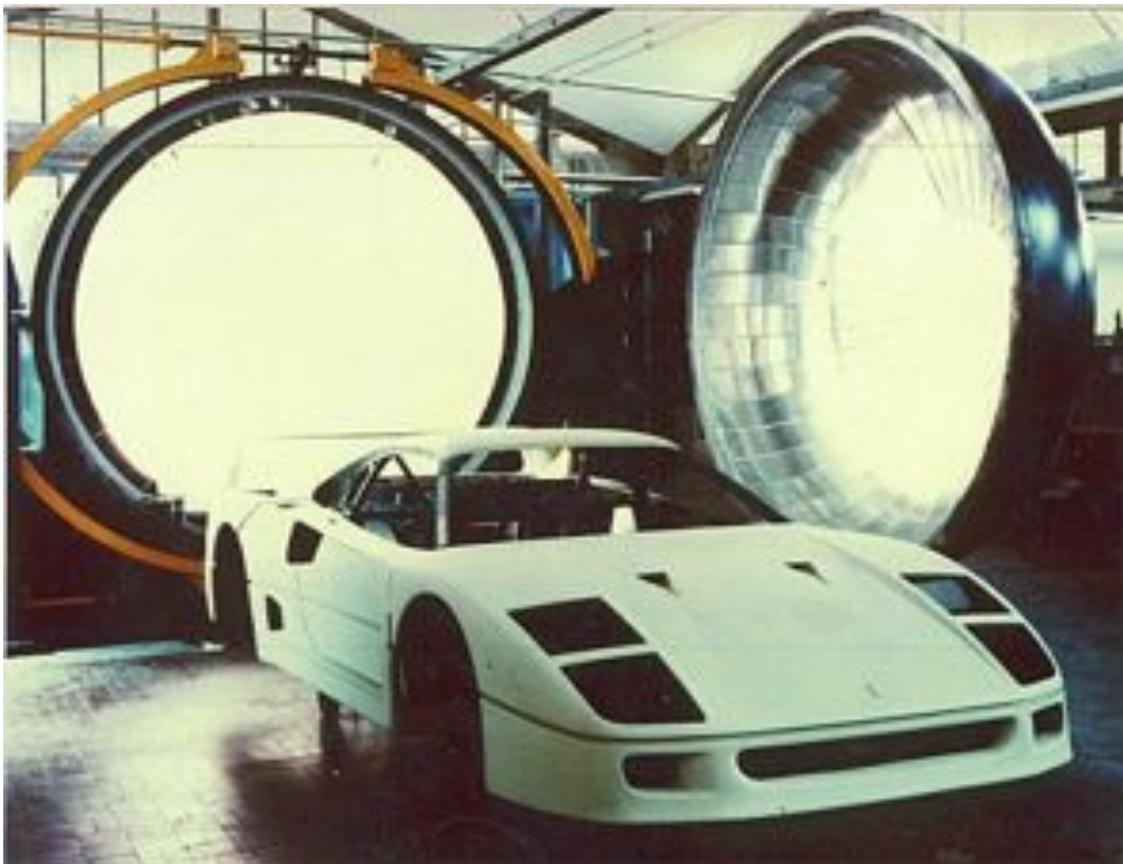
**Nicola Materazzi**



**Lorenzo Ramaciotti**

**La structure tubulaire arrive de chez Scaglietti de Modène, est complétée par des renforts en carbone qui sont montés à chaud à l'aide d'un adhésif structural.**

**Les éléments de carrosserie en composites sont ensuite soigneusement ajustés.**



**La fabrication de la coque est assurée par Scaglietti.**



Arrivée à Maranello, la coque de la F40 est préparée pour recevoir sa robe rouge.



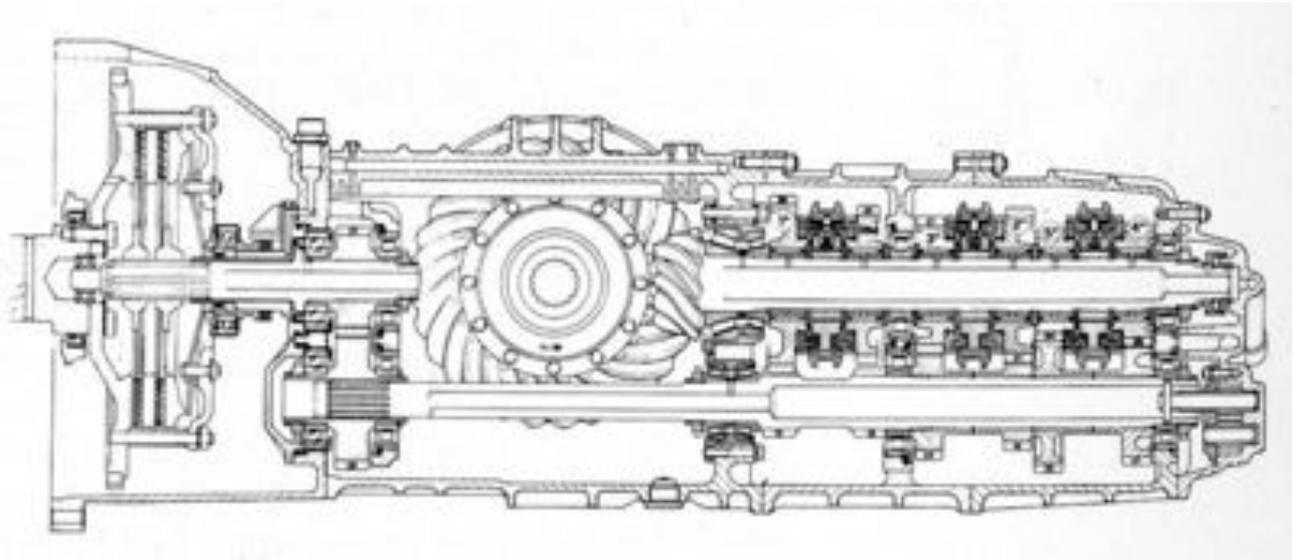
**Tradition oblige, la fonderie est signée Ferrari.  
Le bloc dérive étroitement de celui de la 288 GTO.**

**Le moteur est appelé F 120 AB développe 478 chevaux.**



**Le bloc moteur de 80754 est le n° 17361**

**L'impressionnante boîte-pont longitudinale, pouvait, à la demande du client être dépourvue de synchronisation.**



**Pas de robots pour le montage de la F40 !  
Les différentes opérations se font à la main le long d'une chaîne spécialement affectée.  
Chaque auto, qui est unique, est poussée sur un chariot.**





**Les heureux propriétaires étaient conviés à l'usine pour permettre le moulage d'un bacquet à leurs mesures.**



La couleur est le Rosso Corsa FER 300/9



THIS DATA IS APPLICABLE ONLY TO THE ORIGINAL EQUIPMENT  
 TIRES PIRELLI PZERO 245/40 ZR 17 & 335/35 ZR 17

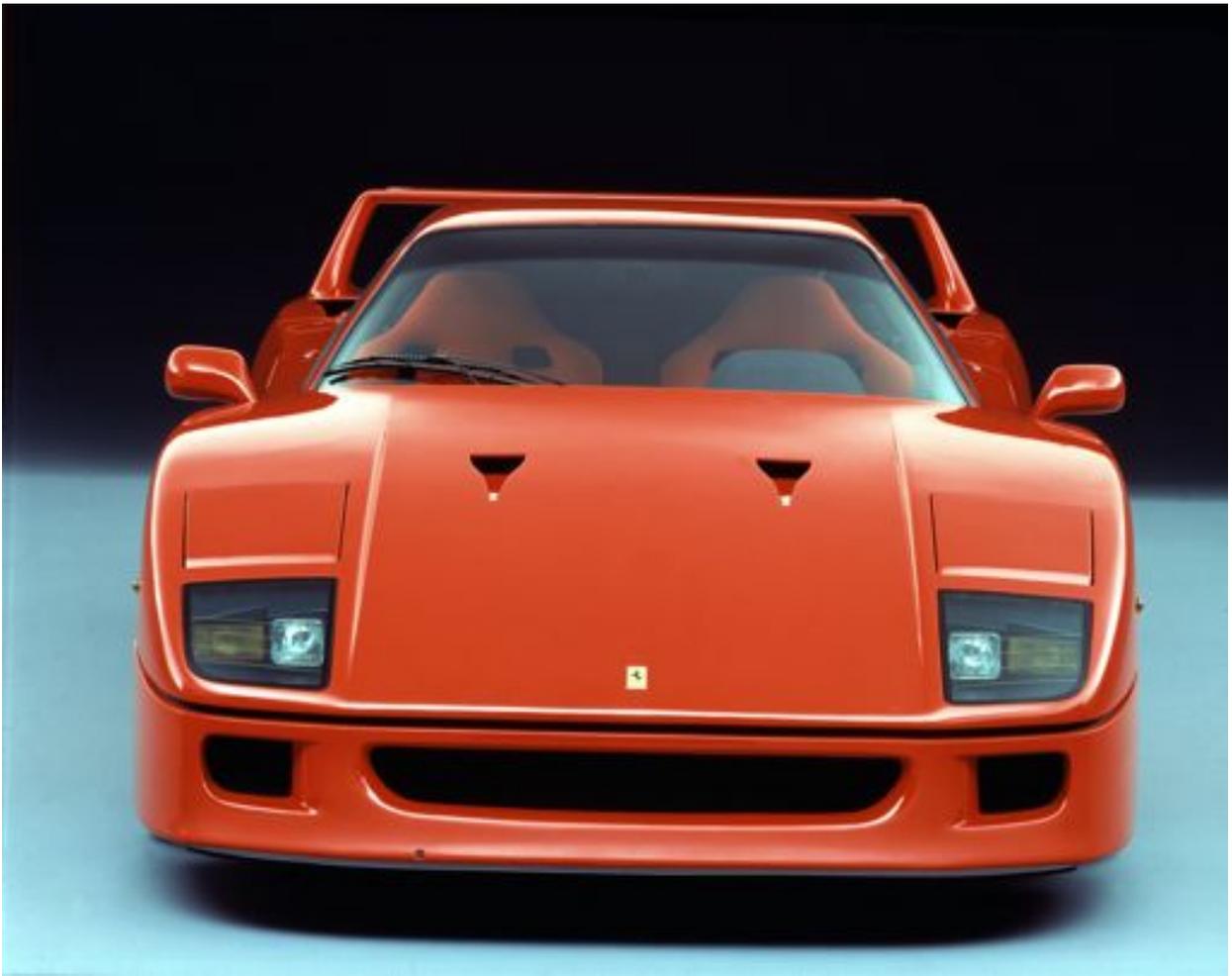
<b>Ferrari</b>	<b>F40</b>	144829	
Vehicle capacity weight	400 lbs		
Designated seating capacity	2 persons		
Occupants distribution	2 front		
Recommended cold tire inflation pressure for maximum loaded vehicle weight (front 2.8 bar/rear 2.5 bar)	front	rear	
	41 psi	37 psi	
Recommended tire size designation	front	rear	
	245/45 ZR 17 - 335/35 ZR 17		
<b>WARNING - IF THE CAR IS DRIVEN ON RACE TRACK OR SPEED ABOVE 186 MPH, CONSULT OWNER'S MANUAL FOR PROPER INFLATION PRESSURES</b>			



<b>Ferrari</b> spa		<b>Agip</b>
LUBRIFICANTI RACCOMANDATI RECOMMENDED LUBRICANTS	SPECIFICHE SPECIFICATIONS	PARTI DA LUBRIFICARE PARTS TO BE LUBRICATED
AGIP SINT 2000 SAE 10W/40	API "SF" CCMC	OLIO MOTORE ENGINE OIL
AGIP SP FELS 75 W 90	API GL5	DIFFERENZIALE E CAMBIO DIFFERENTIAL GEAR AND TRANSMISSION OIL

**La F40 fera 100 km par les essayeurs maison de Ferrari avant d'être livrée chez les concessionnaires.**





**DETAILS DE 80754**







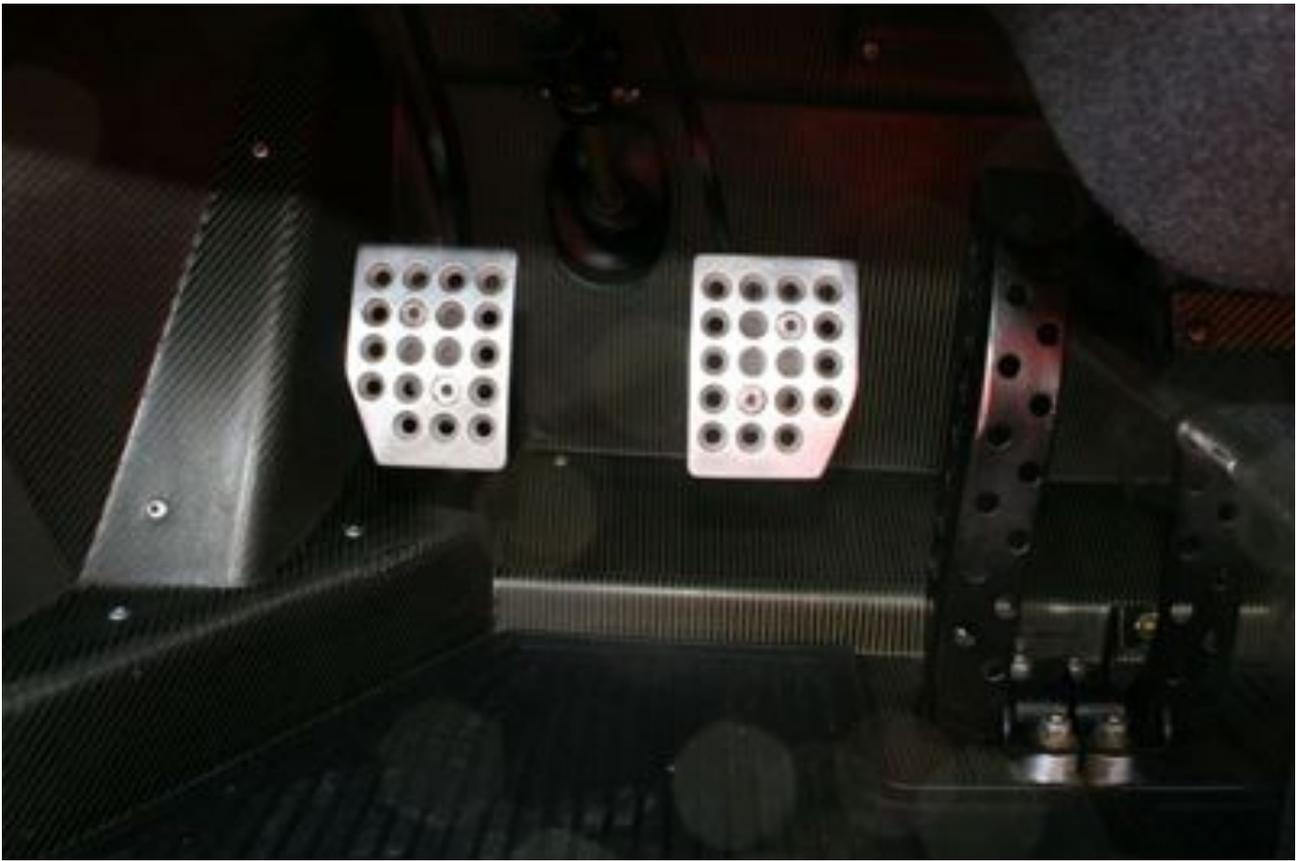














# DIVERS EXHIBITIONS DE 80754

# F40

Octobre 1994

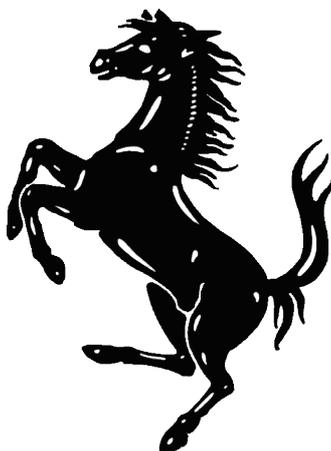
Sortie au circuit de Pau-Arnos (64) organisée par l'association Ferrari Naffaroa de la concession Ferrari de Bayonne, Daverat SA.



A gauche 80754 et Pierre Daverat

9 décembre 1994

**Exhibition à la sortie culturelle dans le Bordelais, organisée par l'association Ferrari Nafarroa de la concession Ferrari de Bayonne, Daverat SA.**



## Programme de la sortie dans le bordelais

**Ferrari**

DAVERAT s.a.

**SORTIE CULTURELLE DANS LE  
BORDELAIS  
Les 9, 10 et 11 décembre 1994**

**Chers Amis,**

*Nous avons le plaisir de vous adresser ci-dessous le programme de notre sortie dans le bordelais qui aura lieu les 9, 10 et 11 décembre 1994 :*

**VENDREDI 9 DECEMBRE**

- A partir de 19 H 00*      *Accueil des participants et distribution des chambres à l'hôtel  
BURDIGALA - 115, Rue Georges Bonnac - 33000 Bordeaux.  
Tél. : 56.90.16.16,*
- 20 H 00*      *Dîner au Bistrot du Sommelier (à 200 m de l'hôtel).*

**SAMEDI 10 DECEMBRE**

- 10 H 00*      *Départ pour visite du Musée du vin - Château MOUTON  
ROTHSCHILD - 33250 PAUILLAC. Tél. : 56.59.22.22.*
- 11 H 00*      *Visite suivie d'une dégustation MOUTON ROTHSCHILD,  
Premier grand cru - classification 1855.*
- 13 H 00*      *Déjeuner au restaurant "LE LION D'OR" - Place de la  
République - 33460 ARCINS. Tél. : 56.58.96.79.*
- 16 H 00*      *Visite dégustation Château LEOVILLE POTERRE - Le Bourg -  
33250 ST JULIEN BEYCHEVELLE. Tél. : 56.59.08.30.  
Deuxième grand cru - classification 1855.*

**RETOUR A L'HOTEL**

- 20 H 00*      *Dîner au restaurant "CHAPON FIN" - 5, Rue Montesquieu -  
33000 BORDEAUX. Tél. : 56.79.10.10.*

# Ferrari

DAVERAT s.a.

## DIMANCHE 11 DECEMBRE

- 10 H 30      *Départ pour Château PAPE CLEMENT - 216, Avenue  
Docteur Marcel Pinard - 33600 PESSAC. Tél. : 56 07 04 11.  
Grand cru classé de Graves.*
- 11 H 00      *Visite - dégustation.*
- 12 H 30      *Déjeuner Château PAPE CLEMENT,  
Dégustation de différents millésimes.*

### FIN DE LA REUNION

*Le montant de la participation comprenant le dîner de vendredi, le déjeuner et le dîner de samedi et le déjeuner de dimanche est de 1 600 Fr par personne. Les frais d'hôtel devront être réglés directement par chaque participant (le prix des chambres a été négocié à 500 Fr.).*

*Vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription que vous voudrez bien nous retourner dûment complété et accompagné du règlement établi au nom de "NAFARROA".*

*Dans l'attente d'avoir le plaisir de vous rencontrer,*

*Nous vous prions d'agréer, Chers Amis, nos plus sincères salutations.*

Pierre DAVERAT



N.B. *Le garage de l'hôtel est à notre disposition pour les nuits de vendredi et samedi. Les déplacements dans les restaurants bordelais se feront à pied compte tenu de leur proximité.*

*Pour la visite des châteaux une tenue veston/cravate est recommandée.  
Tenue de ville (blazer/cravate ou costume) pour le dîner de samedi.*

Rare publicité de 80754 pour la concession Ferrari Daverat Automobiles de Bayonne en 1990.  
(source : L'année Ferrari 90)

**DAVERAT**



**BAYONNE**

CONCESSIONNAIRE SUD-OUEST

1, quai de Lescop - 64100 BAYONNE - Tél. : 59 55 07 48 - Fax : 59 55 48 27 - Télex : 560 111



**En 2002, photo lors du dépôt de vente à la concession Ferrari de Bayonne**



**La concession Ferrari de Bayonne**

Rares photos de 80754 avec l'ex propriétaire Mr xxxxxxxxxx



Sortie du 27 avril 2014 des Ferrari au Pays Basque



















**Photos de Antonin Vincent**

Sortie au garage Scuderia 64 de Saint Pée sur Nivelle (avril 2014)



Exhibition et accompagnement à l'étape n° 5 lors du Tour Auto 2015

Pau - 25 avril 2015



**Pau - Place de Verdun – 25 avril 2015**

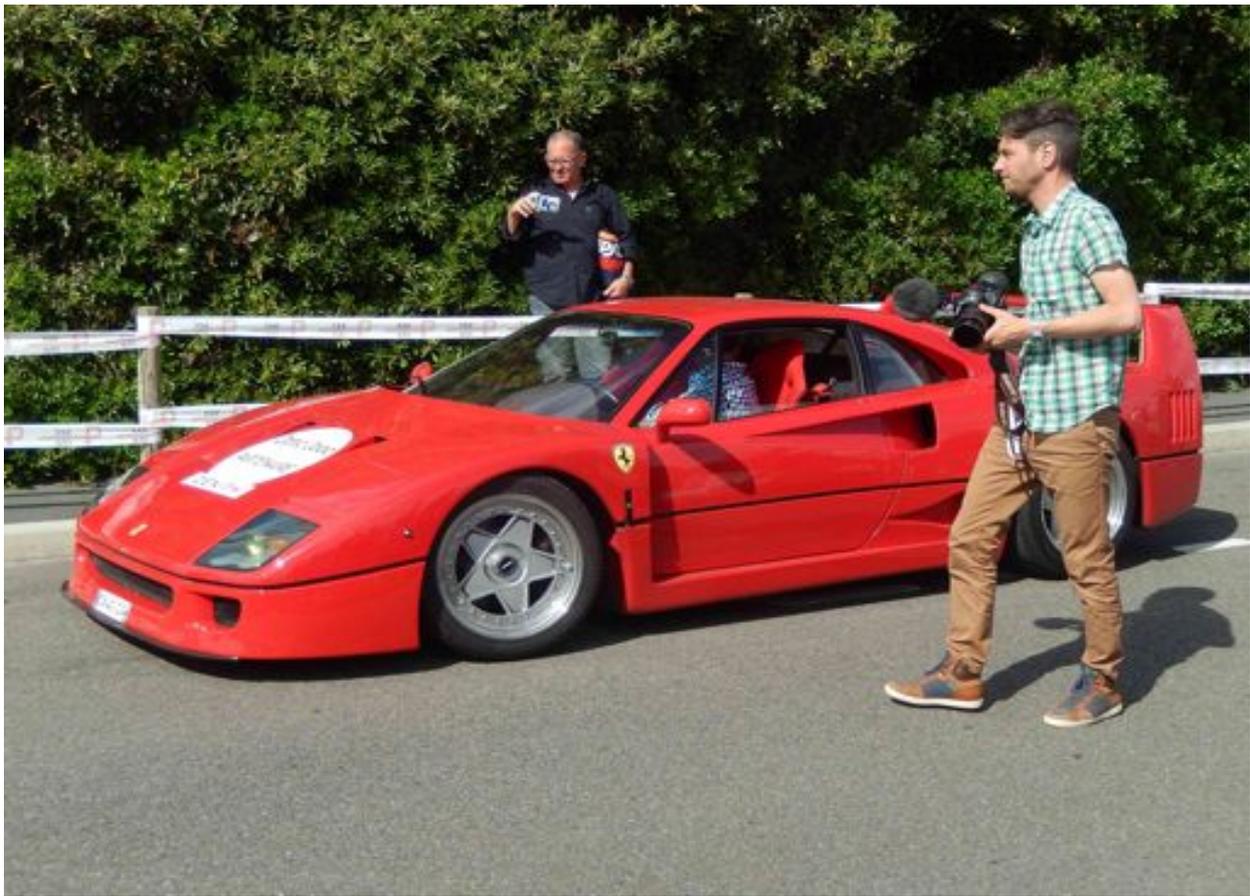


**Photos de Unai Ona**



## Arrivée à Biarritz, Cité de l'Océan





TOUR AUTO  
2015  
Optic 2000

## Menu

BELLEVUE - BIARRITZ



*Samedi 25 avril 2015*