

# History and records Ferrari 365 GT/4 BB 1974 s/n 17857 LHD by Cyrille Jaquinot



Fabrication du châssis et de la structure de la carrosserie aluminium complète assemblée à la Carrozzeria Stabilimento Scaglietti à Modène.

Numéro d'ordre d'assemblage 096/ numéro de carrosserie 095

Fabrication du bloc moteur en alliage léger, en silumine, dans les fonderies de Maranello chez Ferrari Spa  
Esercizio Fabbriche Automobili e Corse.

17857 reçoit sa mécanique n° 00090 assemblée chez Ferrari Spa à Maranello en avril 1974

Couleur carrosserie : Rosso Rubino 106-R- 83

Intérieur : Pelle Beige VM 3234

17857 importée par le Garage Francorchamps S.A. en Belgique en mai 1974.

Mai 1974 : 1er propriétaire Mr Beaumaine (Belgique), contrat de vente par le Garage Francorchamps S.A. (parmi les 47 Ferrari neuves vendues en 1974), Importateur Ferrari officiel pour le Benelux.  
Livraison au Garage Francorchamps 43/45 rue Goffart à Lixelles, centre de Bruxelles.

rosso/beige

Juillet 1974 : Campagne de rappel du constructeur (prise en charge de la garantie) pour modification du carter d'embrayage au Garage Francorchamps. (Fiche technique usine n° 259/3)

Mars 1986 : Importation aux US, 2ème propriétaire Mr Josh Krotec, Philadelphia.  
Immatriculation : PAA47434

rosso/beige

Mai 1986 : Inscription au Ferrari Club of America par son propriétaire Mr Josh Krotec.

Rosso/beige

**19 Mars 1988** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter ( volume 13 n° 06) à 100 000 \$

**02 avril 1988** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter ( volume 13 n° 07) à 100 000 \$

**16 avril 1988** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter ( volume 13 n° 08) à 100 000 \$

**26 Avril 1989** : Entretien chez Ferrari Algar, Philadelphia, nouvel embrayage, nouvelles jantes en aluminium, révision mécanique, changement des filtres, huile, liquide de refroidissement.  
1250 km Rosso/beige

**13 mai 1989** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter ( volume 14 n° 10) à 500 000 \$ par le propriétaire Mr Josh Krotec.

**18 mai 1989** : Gagnante du 2ème prix Classe I, au Concours Philadelphia Ferrari Festival parmi les 140 Ferrari présentes.

**27 mai 1989** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter ( volume 14 n° 11) à 500 000 \$

**10 juin 1989** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari market letter (V14 n°12) à 500 000 \$

**5 août 1989** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter (V14 n°13) ) à 350 000 \$

**2 septembre 1989** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari market Letter (V14 n°14) à 350 000 \$

**22 janvier 1991** : Importation en Italie. 3ème propriétaire Mr XXXXXX, Province de Livourne, Italie.  
Immatriculation : LI 488881 rosso/beige

**06 décembre 2001** : 4ème propriétaire : vente à la société XXXXXX, Province de Lecce, Italie  
Immatriculation : LI 488881 rosso/beige

**23 janvier 2003** : 5ème propriétaire : vente à Mr XXXXXXXXX, Province de Coni, Italie.  
Immatriculation : LI 488881 rosso/beige

**05 juin 2003** : 6ème propriétaire : vente à la société XXXXXX, Province de Turin, Italie.  
Immatriculation : LI 488881 rosso/beige

**20 janvier 2004** : 7ème propriétaire : vente à la société XXXXXX, Province de Macerata, Italie.  
Immatriculation : LI 488881 rosso/beige

**Février 2004** : Inscription au Ferrari Club Italia.

**26-27-28 octobre 2007** : Présence au Ferrari Finali Mondiali 2007 sur le circuit du Mugello Italie.

rosso/beige

**2008-2009** : Restauration carrosserie et peinture complète en rosso corsa.  
Les bas de caisse sont peints à la couleur de la carrosserie, en rosso corsa.  
Réfection des sièges chez la Tappezeria Luppi à Modène en cuir noir.

rosso/noir

**19 avril 2008** : Révision mécanique, changement des filtres, des liquides, des huiles moteur et freins chez Rossocorsa de Milan, concession officiel Ferrari en Italie.

2250 km

**2009** : Inscription au registre automobile de collection italien, l'ASI, et décernement de la plaque d'or, 3ème grade (la plus haute distinction en qualité de restauration fidèle à l'origine).

**12 mars 2011** : Présence dans le stand Ferrari du Club Romagnolo au 8ème Old Time Show, Fiera di Forli, Italie.

**17 mai 2011** : Présence parmi 12 Ferrari d'exceptions au 1er Concorso d'Eleganza sur le Circuit de Fiorano organisé le Ferrari Club Italia.

**29-11 au 02-12 2012** : Présence au Ferrari Finali Mondiali à Valencia (Espagne) sur le Circuit Ricardo Tormo.

**21 janvier 2012** : Proposée à la vente dans le journal Ferrari Market Letter (V37 n°2) à 300 000 euros par l'intermédiaire de Richard Thompson, International Motorcars, Californie.

3 400 km

rosso/noir

**27 mars 2013** : 8ème propriétaire : vente à la société Rossocorsa de Milan, Italie.

A fait partie de la collection Ferrari de Mr Giorgio Schön, propriétaire et PDG du Groupe Rossocorsa.

Immatriculation : LI 488888

rosso/noir

**Avril 2013** : Restauration mécanique complète au département Classique de la concession Ferrari Rossocorsa de Milan.

Passage en carrosserie pour repeindre les bas de caisse en noir.

**03 septembre 2013** : 9ème propriétaire : vente à la société XXXXXXX, Province de Reggio Emilia, Italie.

Immatriculation : LI 488881

rosso/noir

**13 février 2014** : Proposée sur le site internet Anamera via Autodrome Cannes, France.

4 000 km

rosso/noir

**Février 2014 : 10ème propriétaire Mr XXXXXXXXXXXXXXXX Bordeaux, France.  
Immatriculation : DC-793-SN**

**rosso/noir**

**6-7-8 juin 2014 : Participation sur le circuit du Vigeant, France, 20ème Sport et Collection, 500 Ferrari contre le cancer.**

**1 août 2014 : Présence à la sortie automobile de collection le Bordeaux Classic Day, France.**

**4 au 8 février 2015 : Présence à Rétromobile 2015, Paris sur le stand de Europe Auto Classic Cars, France.**

**Février 2015 : Passage pour le dossier Ferrari Classiche chez Cavallari, réparateur agréé Ferrari à Monaco.**

**Mars 2015 : 11ème propriétaire Mr XXXXXXXXXXXXXXXX, France.**

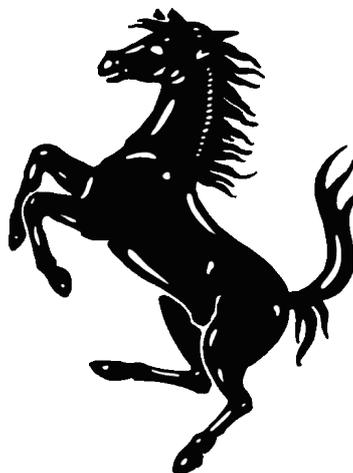
**Vente à 520 000 euros par l'intermédiaire de DPM, Monaco et Cavallino Market.**

**Immatriculation : DC-793-SN**

**rosso/noir**

**Avril 2015 : Arrivée de 17857 au Garage Scuderia 64, St Pée sur Nivelle, France.**

**Juin 2015 : Grande révision mécanique effectuée par le Garage Scuderia 64, spécialiste Ferrari.  
5889 Km**



# Détails techniques, histoire

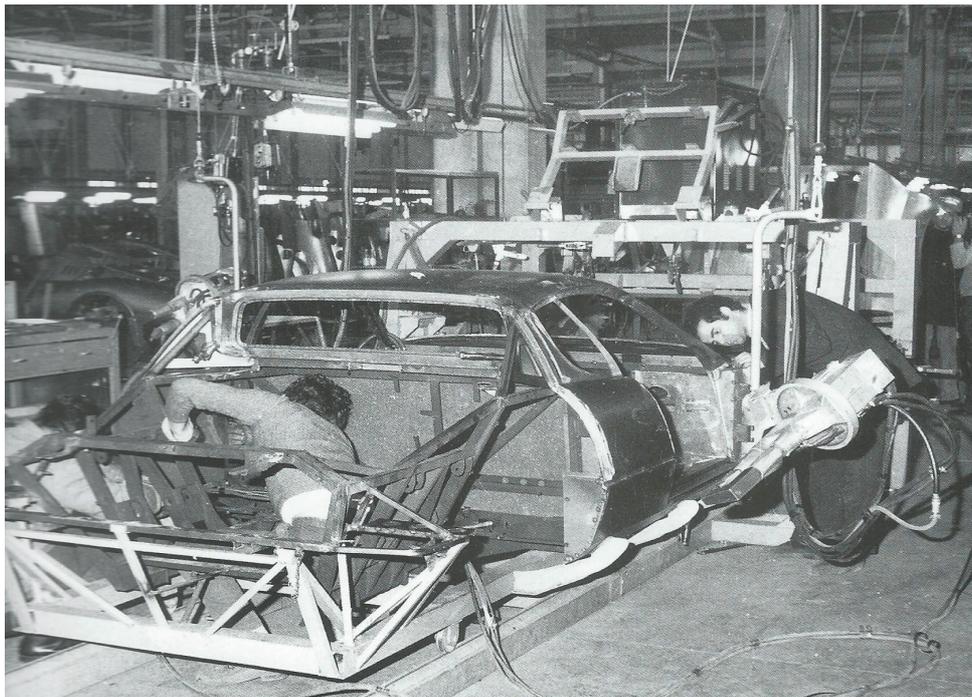
## FERRARI 365 GT/4 BB 17857



**Le châssis 17857 est le 97ème châssis (dont prototype) réalisé de la série de fabrication des 365 GT/4 BB.**

**Les châssis des 365 GT/4 BB portent des numéros impairs allant de 17185 à 19445 inclus.**

**387 exemplaires sont construits.**



**Fabrication du châssis + carrosserie chez Scaglietti à Modène.**



**La carrozzeria Stabilimento Scaglietti de Modène.**

**17857 fait partie de la série de fabrication dite seconde série.**

**La première série débute à partir du châssis 17185 et prend fin au châssis 17535**

**La seconde série débute à partir du châssis 17543 et prend fin au châssis 18213**

**La troisième série débute à partir du châssis 18217 et prend fin au châssis 19445**

**Le dernier châssis « 19445 » 365 GT/4 BB est livré en mai 1976.**



**Capot arrière d'une 365 GT/4 BB**



**Photo de l'usine de Maranello en 1974.**



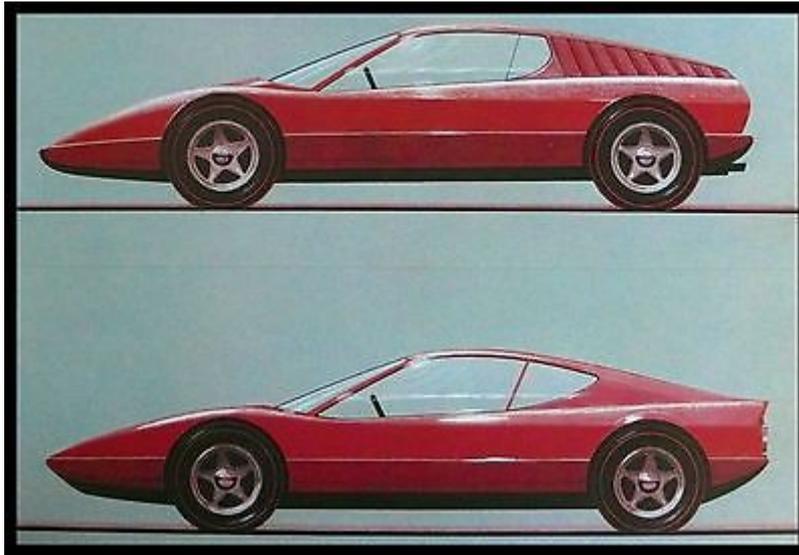
**Entrée de l'usine de Maranello en 1974**



**17857 frappé sur le châssis du côté gauche à l'avant.**



**Le prototype P6 et le prototype 365 GT/4 BB avec l'ingénieur Leonardo Fioravanti, responsable du centre stylistique Pininfarina à Turin.**



**Évolution du style de la BB chez Pininfarina.**

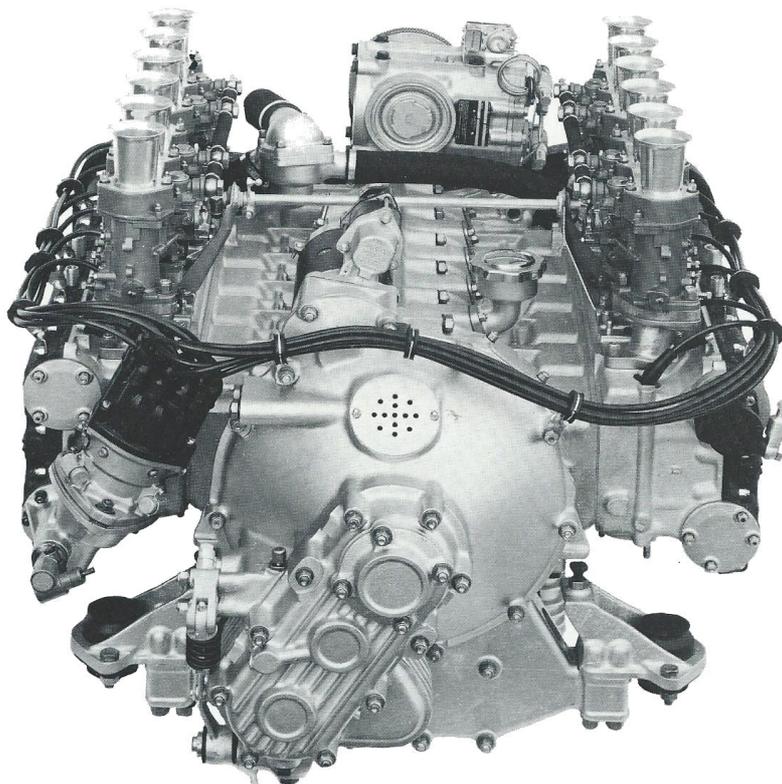


**Étude à la soufflerie de Grugliasco chez Pininfarina.**



**L'ingénieur Giuliano de Angelis, Directeur de la conception du moteur de la 365 GT/4 BB à Maranello.**

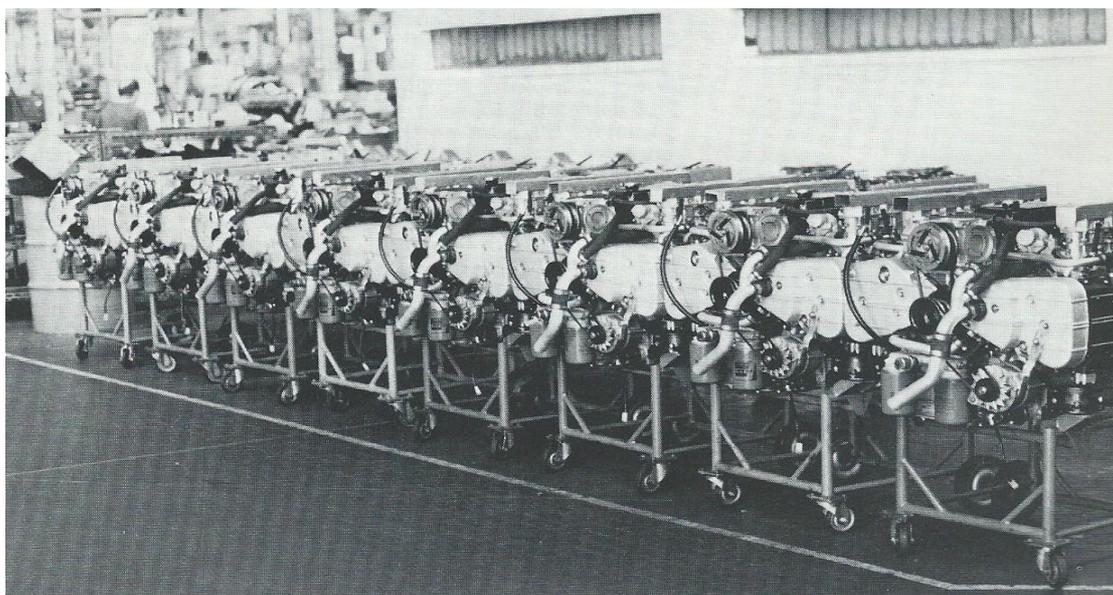




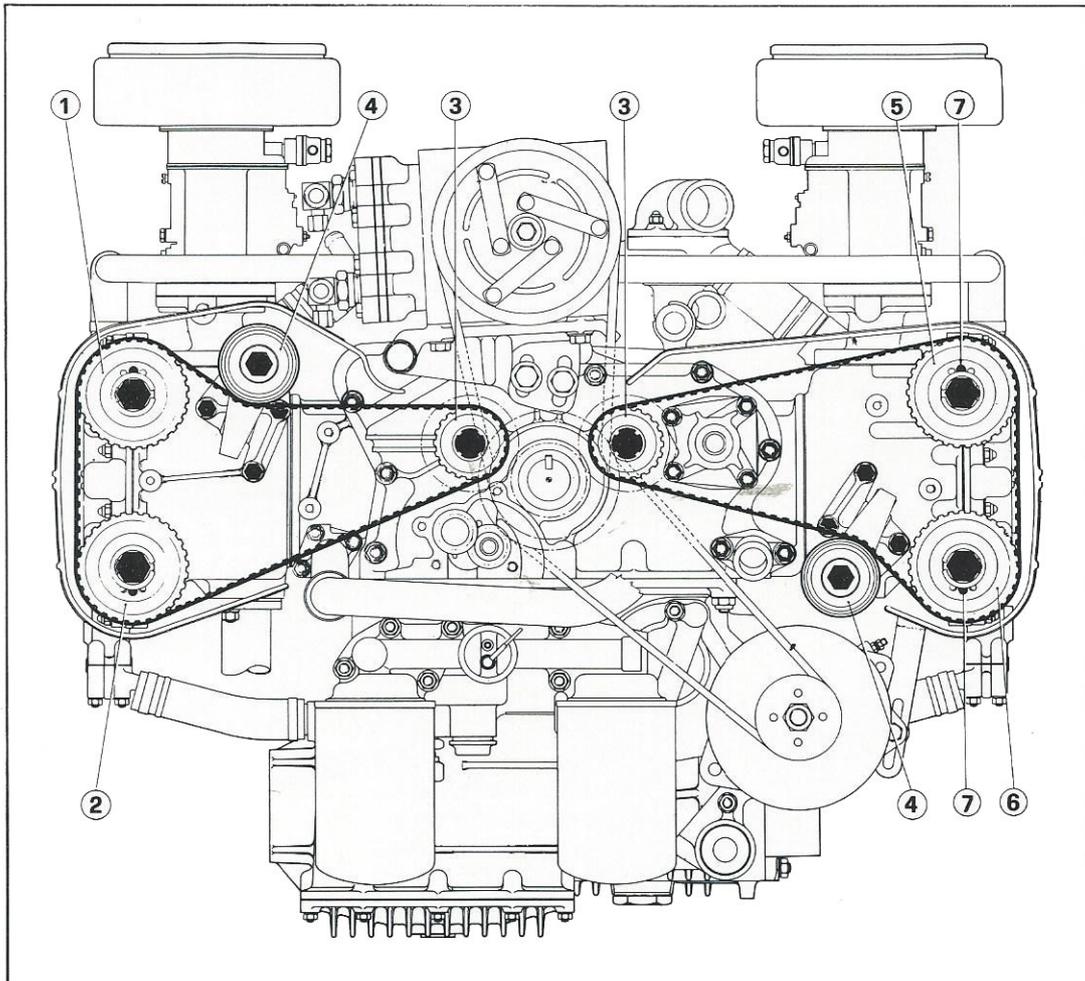
**Moteur appelé F102 A, 12 cylindres à plat Boxer, dérivé directement du moteur Boxer en Formule 1 en alliage léger, bloc-cylindres, en fonte de silumine.**

**« 365 » veut indiquer la cylindrée unitaire approximative.  
Cylindrée de 4390 cm<sup>3</sup> au total développant 380 chevaux.**

**Le moteur Boxer adopte les courroies crantées qui remplacent les chaînes, moins de bruit, un coût moins élevé, plus fiable et avec un entretien moins onéreux.**



**Maranello 1974 : 8 moteurs Boxer prêts en attente d'installation.**



**Coupe transversale du moteur 12 cylindres à plat « Boxer »**

**1 et 5 : arbres à cames d'admission**

**2 et 6 : arbres à cames d'échappement**

**3 et 4 : tendeurs des courroies de distribution**

**7 : goujons d'entraînement**

**La 365 GT/4 BB est équipée de 4 carburateurs triple corps Weber 40 IF3C**





**17857 possède le bloc moteur n° 00090**

**« BB » veut dire Berlinetta Boxer**



**GT/4 indique en italien un modèle Gran Turismo, Grand Tourisme et 4 arbres à cames en tête.**



**La boîte de vitesse de 17857 porte le numéro N 402**



**La cloche d'embrayage de 17857 porte le numéro 114**



**Usinage des culasses à l'usine de Maranello.**



**Ligne de montage de la 365 GT/4 BB en 1974 à Maranello.**



**Deux 365 GT/4 BB de production à Maranello**



**Couleur d'origine de 17857 : Rosso Rubino 106-R-83 (n° 5 du nuancier).**

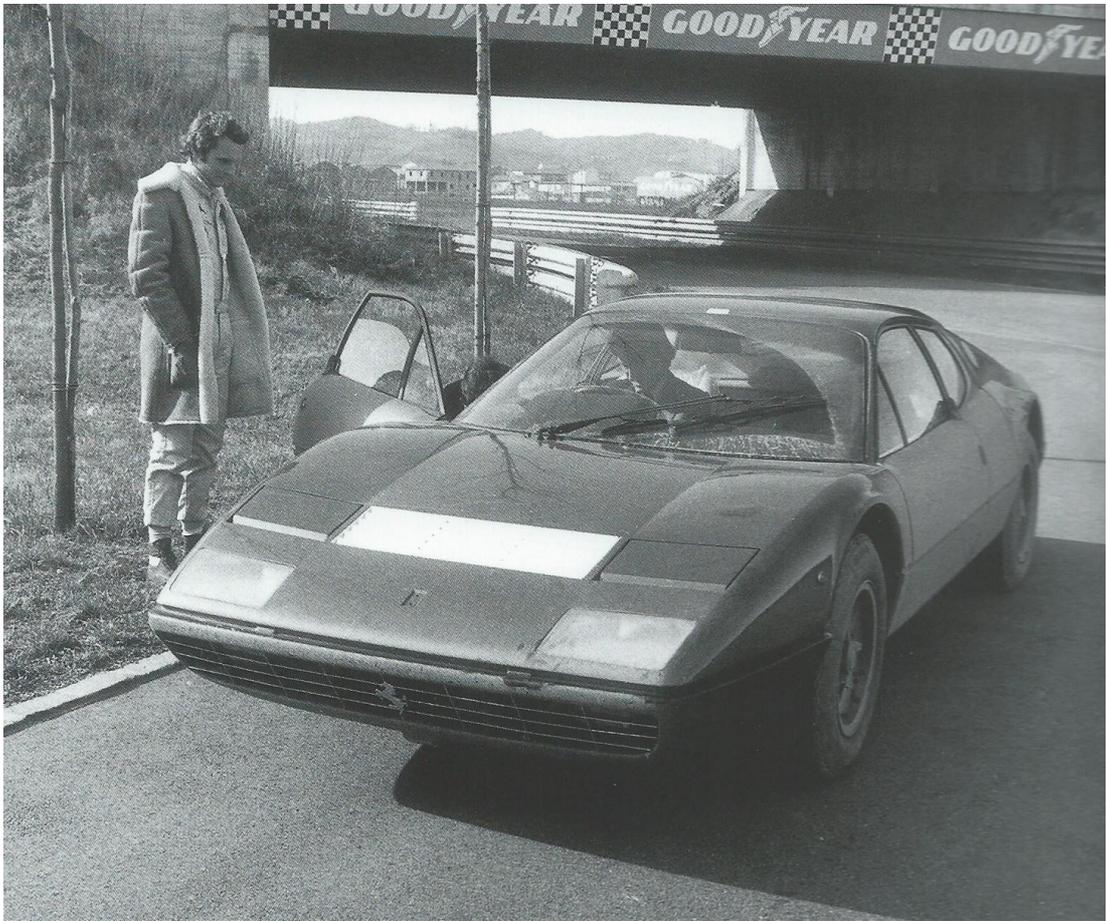
**A noter que 70 % environ de la production des 365 GT/4 BB ont été rouge.  
Toutes les peintures étaient réalisées chez Scaglietti à Modéna.**





**Intérieur d'origine de 17857 : Sabbia VM 3234**

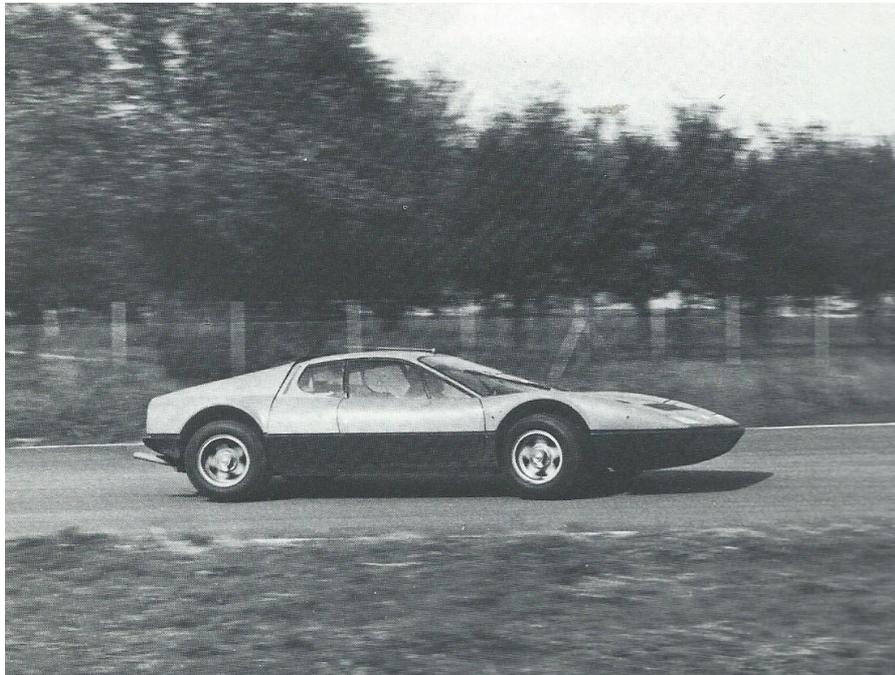




**Niki Lauda lors d'un essai de mise au point de la 365 GT/4 BB à Fiorano sur le circuit.**



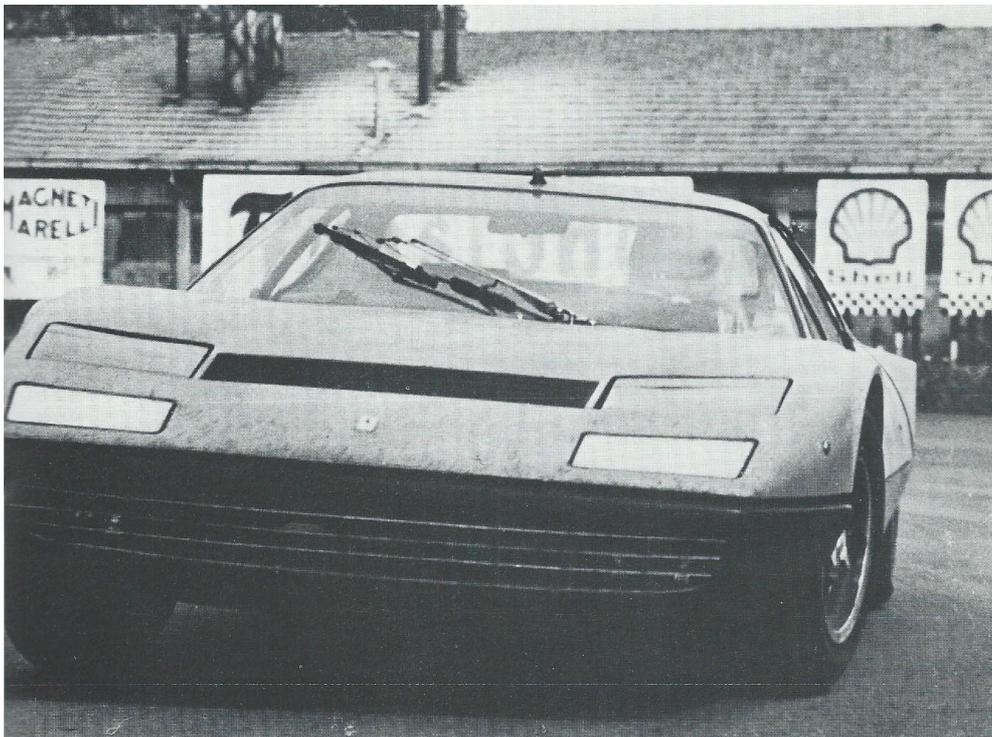
**La pista di Fiorano en 1974, circuit privé de Ferrari.**



**Les 4 premières heures sur route au sud de Maranello puis les 4 heures suivantes sur autoroute pour aller le plus vite possible. Ensuite les 4 dernières heures sur le circuit de Fiorano avec les deux assistants de Giorgio Enrico.**

**Ce sera la première Ferrari routière mise au point sur le circuit de Fiorano.**

**Le premier prototype fera plus de 50 000 km d'essais la première année, puis le second prototype fera plus de 40 000 km.**



**Giorgio Enrico, le chef pilote chez Ferrari qui se chargea des essais sur route.**



**Photo officielle d'un modèle de présérie pour la presse.**



**Le modèle de présérie est reconnaissable à l'antenne radio fixé sur le toit.  
Toutes les 365 GT/4 BB de série ont l'antenne noyée dans le pare-brise.**



**La 365 GT/4 BB est dévoilée au Salon de Turin 1971, mais c'est au Salon de Paris 1973 qu'apparaît la version commercialisée définitive.**

**La 365 GT/4 BB en bref :**

**1ère Ferrari de route à moteur 12 cylindres à plat Boxer central arrière**

**1ère Ferrari de route mise au point fois sur le circuit de Fiorano**

**1ère Ferrari de route avec un essuie-glace à pantographe**

**1ère Ferrari de route avec des pare-soleil enroulables**

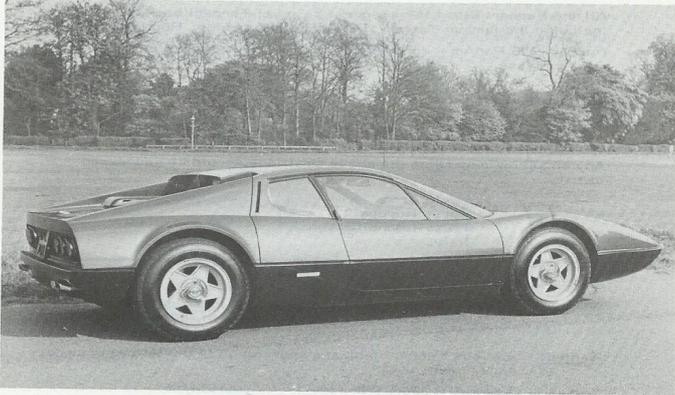
**la 365 GT4 BB sera toujours traitée en bichromie, partie inférieure de la caisse, spoiler de toit et couvercles carburateurs étant peints en noir.**

**Aucune version ne sera fabriquée pour les États-Unis.**

**Ferrari**  
**BB**  
**berlinetta boxer**

RECENT RELEASES

# Ferrari

MARANELLO CONCESSIONAIRES LTD

**Ferrari**  
SOLE CONCESSIONAIRES  
GREAT BRITAIN

Tower Service Station  
Egham By-Pass, Surrey  
Telephone : Egham 6222

**Publicité en 1974 en Angleterre, Maranello Concessionaire Ltd, Importateur Ferrari.**



**Le Colonel Ronnie Hoare, importateur Ferrari UK, Enzo Ferrari et Andréa Catanzano l'ingénieur développement.**

## Livraison de 17857 en Belgique.

17857 est importée en mai 1974 en Belgique par le Garage Francorchamps de Jacques Swaters, importateur officiel Ferrari.



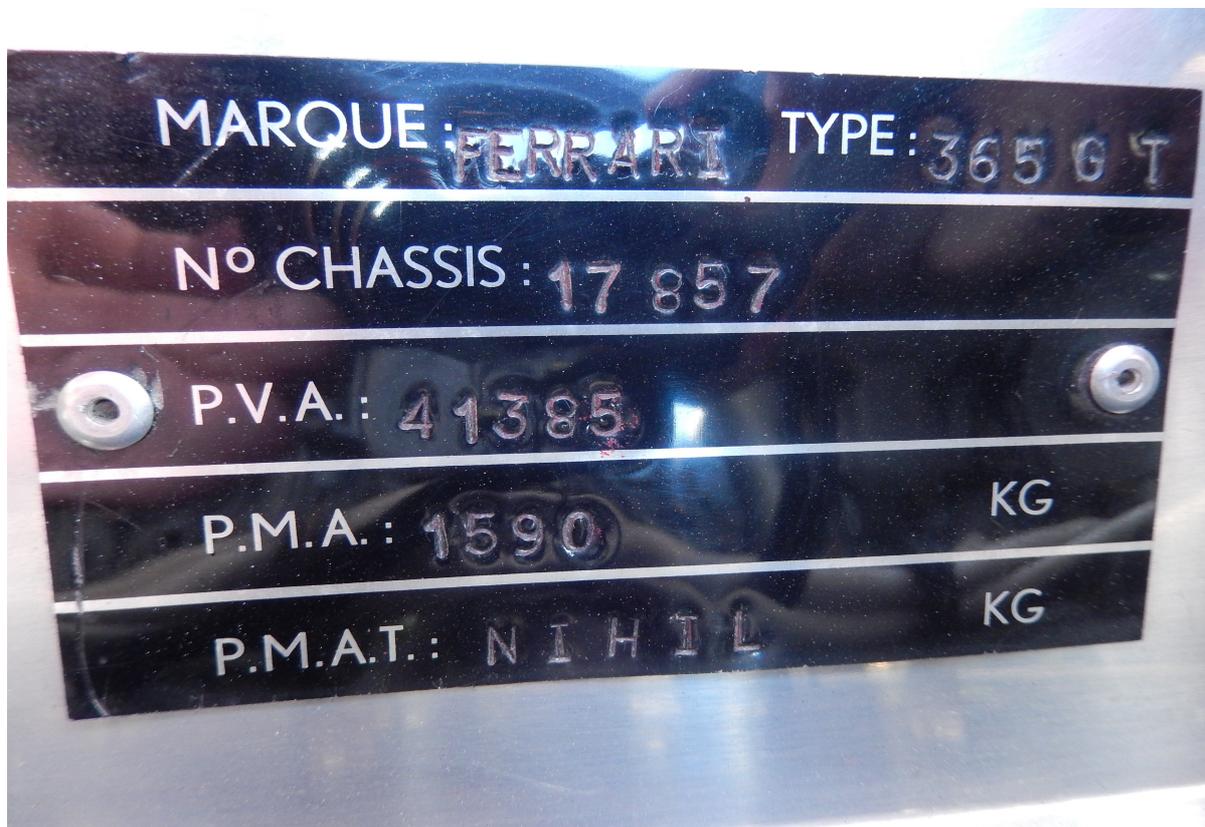
17857 au départ de Maranello pour la destination de la Belgique.



Le célèbre sticker de la vitre arrière du Garage Francorchamps.



Lors de la livraison du prototype fin 1973 au Garage Francorchamps 43/45 rue Goffart à Bruxelles.



Plaque d'importation de 17857 des organismes Belges.

## Restauration mécanique au département Classiche de la concession Ferrari officielle Rossocorsa Srl de Milan, 2013.

  **ROSSOCORSA**

ROSSOCORSA Srl  
Concessionaria per la Lombardia  
Via dei Missaglia, 89 - 20142 Milano  
Tel. 02.5770091 - Fax 02.57700921  
www.rossocorsa.it e-mail: info@rossocorsa.it

SHOW ROOM  
V.le di Porta Vercellina, 16 - 20123 Milano  
Tel. 02.4399.5497 - Fax 02.4399.5434  
www.rossocorsa.it e-mail: infomilano@rossocorsa.it

 <b>ferrari</b>	TIPO	TIPE	TYPE
	<b>ROSSOCORSA</b>		
	MOTORE	MOTEUR	ENGINE
	<b>CONCESSIONARIA Ferrari</b>		
	AUTOTELAIO	CHASSIS	
<b>PER LA LOMBARDIA</b>			



Grande révision mécanique pour 17857.

**17857 reçoit la plaque Or n° 9526 de l'ASI**



**L'ASI en Italie, est un organisme indépendant qui délivre des attestations d'authenticités aux membres particuliers rattachés à des clubs automobiles italiens.**

**Le 1er grade = authentique, 2ème grade = d'origine  
3ème grade = restauration, 4ème grade = reconstruction**

**Le 3ème degré de la plaque de l'ASI signifie la restauration tout en se rapprochant de l'origine c'est à dire châssis - moteur - boîte.**



**PARTICIPATION DE 17857**

**A DES EXHIBITIONS**



# 8<sup>th</sup> Annual Philadelphia Ferrari Festival 1989

Eagle Lodge Country Club, Lafayette Hills, Pennsylvanie

7 mai 1989

By Cyrille Jaquinot

140 Ferrari présentes au Concours



## Résultats du Concours

### **Class A et B : pas de Ferrari au Concours**

#### **Classe C :**

- |    |      |              |           |                      |
|----|------|--------------|-----------|----------------------|
| 1. | 1967 | 275 GTB/4    | s/n 10281 | Bill et Rena Johnson |
| 2. | 1963 | 250 GT Lusso | s/n 5133  | Barry Tillman        |

#### **Classe D :**

- |    |      |         |           |               |
|----|------|---------|-----------|---------------|
| 1. | 1967 | 330 GTC | s/n 10767 | John Angeleri |
| 2. | 1967 | 330 GTC | s/n 10501 | Eric Eichler  |

#### **Classe E :**

- |    |      |           |           |                |
|----|------|-----------|-----------|----------------|
| 1. | 1973 | 365 GTC/4 | s/n 15699 | Robert Kerekes |
| 2. | 1973 | 365 GTS/4 | s/n 16801 | Eric Eichler   |

#### **Classe F :**

- |    |      |            |           |                     |
|----|------|------------|-----------|---------------------|
| 1. | 1966 | 330 GT 2+2 | s/n 9667  | Bill et Betty Ebert |
| 2. | 1965 | 365 GT 2+2 | s/n 12689 | Bryan Vignalli      |

#### **Classe G :**

- |    |      |         |           |                      |
|----|------|---------|-----------|----------------------|
| 1. | 1972 | 246 GT  | s/n 04242 | Dave et Jody Johnson |
| 2. | 1974 | 246 GTS | s/n 08322 | Allen Goldman        |

#### **Classe H-1 :**

- |    |      |         |           |               |
|----|------|---------|-----------|---------------|
| 1. | 1978 | 308 GTB | s/n 24959 | Larry Long    |
| 2. | 1977 | 308 GTB | s/n 22953 | Roy Maloumian |

#### **Classe H-2 :**

- |    |      |          |           |              |
|----|------|----------|-----------|--------------|
| 1. | 1981 | 308 GTSi | s/n 36381 | Bob Paglione |
| 2. | 1984 | 308 GTSi | s/n 51765 | Dave Sicilia |

#### **Classe H-3 :**

- |    |      |         |           |                |
|----|------|---------|-----------|----------------|
| 1. | 1988 | 328 GTS | s/n 78877 | Howard Levy    |
| 2. | 1988 | 328 GTS | s/n 76140 | David Bernbaum |

#### **Classe I :**

- |    |      |             |           |               |
|----|------|-------------|-----------|---------------|
| 1. | 1980 | 512 BB      | s/n 45627 | Mike Maulucci |
| 2. | 1974 | 365 GT/4 BB | s/n 17857 | Josh Krotec   |

#### **Classe J-1 :**

1. 1988 Testarossa s/n 76914 Jerry Molitor
2. 1985 Testarossa s/n 59293 Ron Sicilia

**Classe J-2 :**

1. 1986 412 s/n 61717 Milt Soskin
2. 1984 400i s/n 51349 Jody Jonhson

**Classe J-3 :**

1. 1977 208 GT/4 s/n 13550 Danny Sullivan
2. 1975 308 GT/4 s/n 10500 Howard Levy

**Classe J-4 :**

1. 1987 Mondial Cab s/n 72235 Mark Tulmacki
2. 1982 Mondial s/n 38785 Mark et Jean Blace

**Seniors Division :**

- 1976 308 GTB polyester s/n 19763 Emil Conti

**Ferrari of exceptional Merit :**

- 1971 365 GTB/4 Daytona Coupé s/n 14278 Kirk White

**Best of Show :**

- 1982 308 GTSi s/n 42677 Andrew Robbins

**Longest distance :**

- Mark et Jean Blace - 931 miles - Wisconsin



**Participation de 17857**

**Ferrari Finali Mondiali 2007**

**Circuit du Mugello**

**26 – 27 – 28 octobre 2007**





## Braccialetti Bracelets



Il titolo di accesso principale per i giorni sabato e domenica è un braccialetto colorato diversamente ogni giorno.

I pass da soli (presentati senza braccialetto) **NON** costituiscono titolo di accesso in pista per sabato e domenica.

	sabato	domenica	vettura sabato e domenica
Ospiti con vettura Ferrari	braccialetto giallo	braccialetto rosso	braccialetto bianco + vetrolania
Ospiti (senza vettura Ferrari)	braccialetto arancione	braccialetto verde	



*Entrance will be allowed only with a coloured bracelet. Guests will also be given a pass, but this pass will not be sufficient to enter the track if shown alone.*

*Holders of passes alone (presented without bracelet) **WILL** not be permitted entry to the circuit on Saturday and Sunday.*

	Saturday	Sunday	car saturday and sunday
Guests with Ferrari car	yellow bracelet	red bracelet	white bracelet + windshield sticker
Guests (without Ferrari car)	orange bracelet	green bracelet	



# Participation de 17857

au 8ème Old Time Show à la Fiera di Forli

12 mars 2011





**Participation de 17857 au  
1er Concorso d'Eleganza du Ferrari Club Italia**

**17 mai 2011**

**Organisé par le Ferrari club Italia**



**17857 au fond.**



**17857 au milieu de 12 Ferrari présentes sur le Circuit de Fiorano.**

**275 GTB/4 1968 Best of Show  
208 GTB Turbo 1983 Best of Certificate  
365 GTB/4 1969 1° class Gold  
400 GT 1977 1° class Silver  
599 GTO 2010 1° Platinum**

**330 GTC 1967  
365 GTB/4 Daytona 1972  
365 GT/4 BB 1974  
F40 1990  
328 GTS 1988  
355 GTS 1995  
458 Italia 2010**

**Participation de 17857**

**Finali Mondiali 2012, Circuit Ricardo Tormo, Espagne**

**29 novembre 2012**





**17857 est présentée sur le stand de Ferrari Classiche.**





# Participation de 17857

Circuit du Vigean, 20ème Sport et Collection, France.

500 Ferrari contre le cancer.

6 – 7 – 8 juin 2014



**Participation de 17857**  
**au Bordeaux Classic Day, France**

**31 août 2014**





Photos de Scuderia Calzone

**Participation de 17857**

# Rétromobile 40ème édition, Porte de Versailles, Paris

4 – 8 février 2015



*Ludovic Manchon 2015*



*Ludovic Manchon 2015*

**17857 sur le stand Europe Auto Classic Cars.**



**Grande révision mécanique au Garage Scuderia 64 de St Pée sur Nivelles  
France**



**Arrivée de 17857 au garage Scuderia 64**



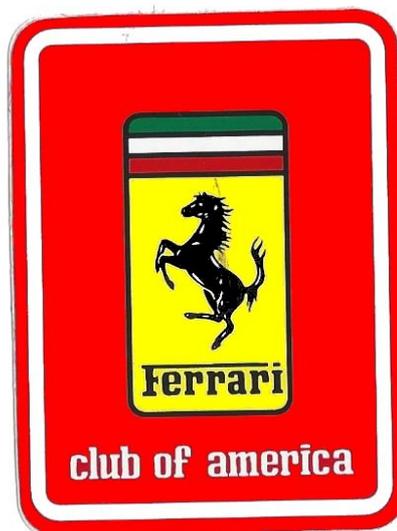




## INSCRIPTION DE 17857 DANS LES CLUBS FERRARI

17857 est inscrite par son ex propriétaire Mr Josh Krotec au Ferrari Club of America en 1986.

17857 a été inscrite automatiquement dans la région Penn-Jersey du Ferrari Club Of America.



17857 est inscrite par son ex propriétaire, la société S.A.M. Car au Ferrari Club Italia en 2004.



## 17857 et sa littérature

- Livre The Ferrari Register, Volume three, 1988, Dr Robert B. Marvin, 17857 noté à la page 41.1
- Journal Ferrari Market Letter, V13 N°6, 19 mars 1988, 17857 noté en vente à la page 12.
- Journal Ferrari Market Letter, V13 N°7, 02 avril 1988, 17857 noté à la page 08.
- Journal Ferrari Market Letter, V13 N°8, 16 avril 1988, 17857 noté à la page 10.
- Journal Ferrari Market Letter, V14
- Magazine Prancing Horse n° 92, 1989, 17857 noté à la page 38.
- Journal Ferrari Market Letter, V14 N°10, 13 mai 1989, 17857 en vente.
- Journal Ferrari Market Letter, V14 N°11, 27 mai 1989, 17857 en vente.
- Journal Ferrari Market Letter, V14 N°12, 10 juin 1989, 17857 en vente.
- Journal Ferrari Market Letter, V14 N°16, 05 août 1989, 17857 en vente.
- Journal Ferrari Market Letter, V14 N°17, 19 août 1989, 17857 en vente.
- Journal Ferrari market Letter, V14, N°18, 02 septembre, 17857 en vente.
- Magazine Cavallino n° 52, août-septembre 1989, 17857 noté à la page 44.
- Livre The Ferrari Register, Supplement One, 1989, Dr Robert B. Marvin, 17857 noté à la page 174.5
- Livre Ferrari Serial Numbers part. 1, Hillary A. Raab, Jr, édition de 1988 puis de 2001, 17857 noté à la page 186.
- Livre Ferrari Berlinetta Boxer The Road And Race Legends, Nathan Beehl, 2007, 17857 noté à la page 205.
- Livre Handbuch der Ferrari Seriennummern, Matthias Urban, 2007, 17857 noté à la page 200.
- Magazine Il Club du Ferrari Club Italia, année 11, N°1/2011, photos de 17857 à la page 56 et 57.
- Journal Ferrari Market Letter, V37 N°2, 21 janvier 2012, 17857 en vente.

## 17857 en vidéo

<https://vimeo.com/129875504>

Vidéo réalisée par la société <http://www.legenddrivers.com/>

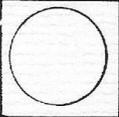
Des disques 45 tours au Japon en 1974 ont été réalisés pour des fans de la 365 GT/4 BB



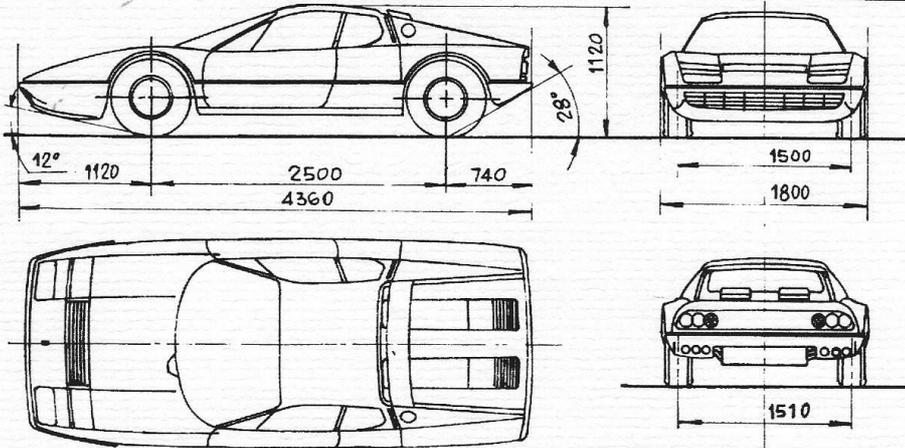
**Ferrari** S.p.A. sefac MODENA

**AUTOVETTURA**  
**Ferrari F 102 AB (365 GT/4 BB)**

Anno  
1973



Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile Direzione Gen.M.C.T.C.  
CERTIFICATO N. 12328 OM in data 24-9-1973  
Omologata, per quanto riguarda il rumore, ai sensi del regolamento n.9 annesso all'accordo di Ginevra del 20-3-1958 - CERTIFICATO N. E3-9R 12329 in data 24-9-1973.  
**E' AUTORIZZATO IL RILASCIO DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'.**  
(3° comma art.53 del T.U. 15-6-1959 - n. 393).



- \* TIPO DELLA STRUTTURA . . . . . Telaio
- Carrozzeria . . . . . Chiusa
- { nel sedile anteriore . . . . . 2
- Posti {
- { Totali . . . . . 2
- DIMENSIONI :
- Lunghezza Max . . . . . m. 4,360
- Larghezza Max . . . . . m. 1,800
- Altezza min. dal suolo (a carico) . . m. 0,120
- Altezza max. (a scarico) . . . . . m. 1,120
- \* Passo (a carico) . . . . . m. 2,500
- Diametro minimo di volta . . . . . m. 12,2
- { anteriore . . . . . m. 1,500
- \* Carreggiata {
- { posteriore . . . . . m. 1,510
- PESI :
- (1) Tara : Kg.1235 + conduc. Kg.70 . Kg. 1305
- \* Peso complessivo max. . . . . Kg. 1590
- \* Peso max. ammes- } anteriore . Kg. 700
- so su asse } posteriore . Kg. 910
- \* Sterzo a sinistra (a richiesta a destra)
- \* SOSPENSIONI : anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molli elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori oleodinamici.
- RUOTE { Motrici . . . . . posteriori
- { con cerchio . . . . . 7" 1/2 L x 15
- { anteriori Michelin 215/70VR15XWX
- Pneumatici {
- { posteriori ,, ,,
- \* FRENI (vedi pag.2)
- \* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.
- (1) Tara della vettura completa di accessori extra; kg.1385+70

- MOTORE**
- \* Posizione . . . . . Posteriore Centrale
  - \* Modello . . . . . F 102A 000
  - \* Funzionamento . . . . . otto
  - \* Tempi . . . . . N. 4
  - \* Cilindri . . . . . N. 12
  - \* Diametro . . . . . mm. 81
  - \* Corsa . . . . . mm. 71
  - \* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 4391
  - \* Potenza fiscale . . . . . CV 50
  - Rapporto di compressione . . . . . 1 : 8,8
  - \* Potenza max. effettiva . . . . . CV 344
  - a giri/1' . . . . . 7200
  - Kgm. 41,7
  - a giri/1' . . . . . 3900
  - Coppia max. . . . . Kg. 41,7
  - a giri/1' . . . . . 3900

RAFFREDDAMENTO ad acqua con pompa e radiatore.  
FRIZIONE monodisco a secco.  
CAMBIO DI VELOCITA' 5 marce in avanti e R.M.

Marce	Rapporti Cambio	Velocità calcolata a n.giri max. potenza(1) Rapporto: pignone e corona 13/45
1	1 : 2,923	89,6
2	1 : 2,000	131,2
3	1 : 1,476	177,7
4	1 : 1,166	224,9
5	1 : 0,888	295,2
R.M.	1 : 2,319	113,1

- \* TRASMISSIONE: meccanica
- { Velocità mass.rilevata superiore a 210 Km/h
- Prestazioni { Velocità mass.dichiarata 276 Km/h
- { Consumo(norme CUNA) L/100 Km 14,6
- IMPIANTO ELETTRICO
- Alternatore . . . . . 12V 55A
- Batteria . . . . . 12V 74Ah
- Dispositivi illumin.e segnalamento: ammissibili
- SERBATOIO: Capacità . . . . . litri 120
- SILENZIATORE: (vedi pag.3)
- Prove antinquinamento(Legge n.437 del 3-6-1971).
- Effettuate con esito favorevole le prove tipo I -II-III.
- con 1250 < PR < 1470
- Comun.agli stati membri della CEE n.12328 OM del 24-9-1973
- 1)Raggio di rotolamento pneumatico mm.335.

# Ferrari

SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE  
CAPITALE SOCIALE US MILIARDI

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

SI DICHIARA -- AI SENSI DELL'ARTICOLO 53 DEL TESTO UNICO DELLE NORME  
SULLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, APPROVATO CON D.P.R.  
15 GIUGNO 1959 N.393 -- CHE IL VEICOLO SOTTO INDICATO E' CONFORME IN  
TUTTE LE SUE PARTI, AL TIPO OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E  
DELL'AVIAZIONE CIVILE. -- DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.  
CON CERTIFICATO N. 12328 OM DEL 24-9-1973.

FABBRICA	<b>Ferrari</b> s.p.a.	sefac
SEDE	MODENA	
VEICOLO	AUTOVETTURA	
TIPO E SERIE	F 102 AB (365 GT4/BB)	
CARROZZERIA	CHIUSA	
TELAIO	N. . . . .	
MODENA	Li. . . . .	
DICHIARAZIONE	N. . . . .	

**Ferrari**  
SpA sefac  
FIRMA \*  
*Giorgio Carlo Belli*  
*Angelo Selles*

\* La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione  
Civile Direzione Generale M.C.T.C.

N.B.- Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data  
26-10-1973 con il veicolo avente il numero di telaio 17269.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data . . . . . si riferi-  
sce al veicolo avente il N. di telaio . . . . . (verrà reso noto a produzione  
ultimata).

<sup>1</sup> PUNZONATURA  
DEL VEICOLO

FERRARI F 102AB ☆ 00000 ☆

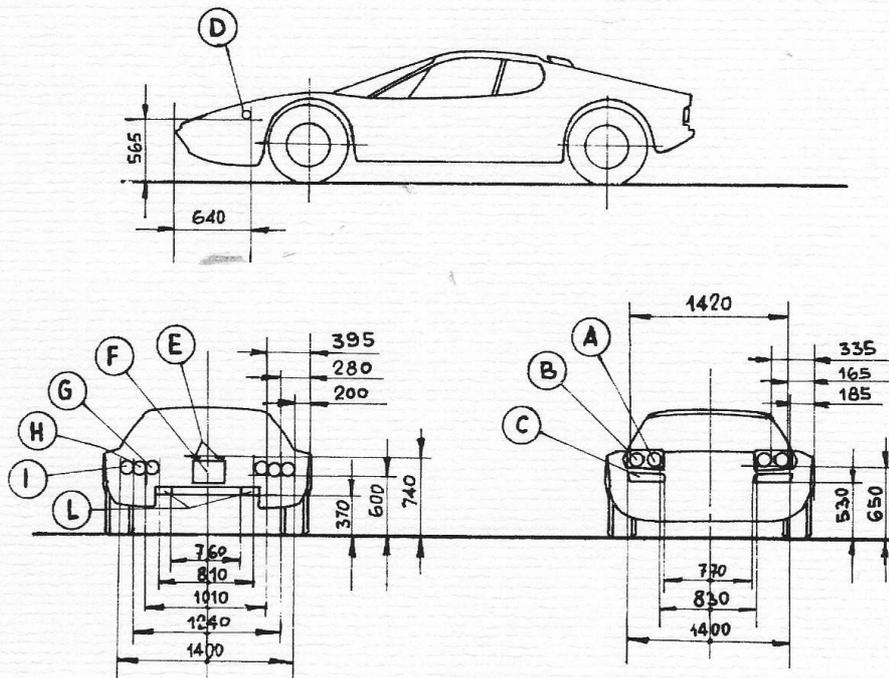
Stampigliato sulla traversa posteriore superiore del castello motore lato sinistro.

<sup>1</sup> MARCATURA DEL N. DI OMOLOGAZIONE  
DGM 12328 OM

La targhetta coi dati riassuntivi della vettura è sulla traversa posteriore superiore del castello motore lato sinistro.

1) Nota : Grandezza e caratteri al vero.

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E D'ILLUMINAZIONE



A. Proiettore abbagli.  $E_5$  801 IGM 4478 HR  
B. Proiettore anabb.  $E_5$  802 IGM 4477 HC  
(Proiettori abbagli. e anabb. del tipo occultabile secondo  
norma CUNA NC - 066 - 02).

C. Luce di posizione e indic. di direz. anteriore A1  $E_3$   
11383 P25 - 2.

D. Indicatore di direz. laterale 5  $E_3$  10583

E. N.2 luci targa  $E_3$  7084 LT.

Altezza min. targa da terra mm.525.

F. Targa posteriore.

G. Catadiottro 1  $E_3$  5680 C1

H. Luce di posiz. poster. e indicatori di arresto  
R51  $E_3$  6012 P25 - 2

I. Indicatori di direzione posteriori 2a  $E_3$   
6011 P25 - 1.

L. N.2 Proiett. retromarcia IGM 3048 PR.

Specchio retrovisore forma rettangolare

Superficie cm<sup>2</sup> 126

N.B. Le quote riportate sono indicative, piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.